















CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES















Es un sistema de códigos que se utiliza en la navegación marítima para transmitir mensajes entre dos o más embarcaciones, o entre una embarcación y tierra o puerto.

Existen banderas de diferentes formas y colores. Cada una de ellas representa una letra del alfabeto internacional, así como los números del 0 al 9.












Las banderas pueden utilizarse individualmente o en combinaciones de dos, en cuyo caso varían el significado según el código vigente.


Letra(s)	Bandera	Fonía	Morse	Significado
A		ALFA (álfa)	. -	Tengo un buzo sumergido. manténgase alejado de mí y a poca velocidad.
B		BRAVO (brávo)	- . . .	Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
C		CHARLIE (chárli)	- . - .	Afirmación "SI", o "El significado de los grupos debe interpretarse en sentido afirmativo".
D		DELTA (délta)	- . .	Manténgase alejado de mí, estoy maniobrando con dificultad.
E		ECHO (éco)	.	Caigo a estribor.
F		FOXTROT (fóxtrot)	. . - .	Tengo avería, póngase en comunicación conmigo.
G		GOLF (golf)	- - .	Necesito práctico. (Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy cobrando las redes").
H		HOTEL (jotél)	Tengo práctico a bordo.
I		INDIA (índia)	. .	Caigo a babor.
J		JULIETT (yúliet)	. - - -	Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas, manténgase bien alejado de mí.
K		KILO (quílo)	- . -	"Deseo comunicar con usted", o "invitación para transmitir". Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan personas o tripulaciones en peligro significa "Este es el mejor lugar para desembarcar".

L		LIMA (líma)	. - . .	Pare su buque inmediatamente.
M		MIKE (máik)	- -	Mi buque está parado y sin arrancada.
N		NOVEMBER (novémber)	- .	Negativo "NO", o "El significado del grupo anterior debe ser interpretado en sentido negativo". Esta señal se hará solamente por señales visuales o acústicas. La señal será "NO" cuando se transmita a voz o por radio.
O		OSCAR (óscar)	- - - -	¡ Hombre al agua !
P		PAPA (papá)	. - - .	En puerto. Todo el personal debe regresar a bordo por tener el buque que hacerse a la mar. En la mar. Puede ser usada por barcos pesqueros para significar : "mis redes se han enganchado en una obstrucción".
Q		QUEBEC (quebék)	- - . -	Mi buque está "sano" y pido libre plática.
R		ROMEO (rómeo)	. . .	"Recibido" o "He recibido su última señal"
S		SIERRA (siérra)	. . .	Estoy dando atrás. Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan personas o tripulantes en peligro significa "Extremadamente peligroso desembarcar aquí"
T		TANGO (tángo)	-	Manténgase alejado de mí. Estoy pescando al arrastre en pareja.
U		UNIFORM (úniform)	. . -	Se dirige usted hacia un peligro.
V		VICTOR (víctor)	. . . -	Necesito auxilio.
W		WHISKEY (uísqui)	. - -	Necesito asistencia médica.
X		X-RAY (éxrey)	- . . -	Suspenda usted lo que está haciendo y preste atención a mis señales.
Y		YANKEE (iánqui)	- . - -	Estoy garreando.

Z		ZULU (zulú)	--...	Necesito remolcador. Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy largando redes"
0		NADAZERO (nadasiro)	-----	
1		UNAONE (unauan)	.-----	
2		BISSOTWO (bisotu)	..-----	
3		TERRATHREE (terratri)	...----	
4		KARTERFOUR (cartefor)-	
5		PANTAFIVE (pantafaif)	
6		SOXISIX (soksisix)	-.....	
7		SETTESEVEN (seteseven)	--.....	
8		OKTOEIGHT (oktoeit)	-----.	
9		NOVENINE (novenain)	-----.	
1 ^{er} repetidor				
2 ^o repetidor				
3 ^{er} repetidor				
Gallardete característico				Se usa como separador decimal.
AE		ALFA ECHO (álfa éco)	. - .	Tengo que abandonar mi buque.
AL		ALFA LIMA (álfa líma)	. - . - . .	Tengo médico a bordo.

AN		ALFA NOVEMBER (álfa novémber)	. - - .	Necesito médico.
BF		BRAVO FOXTROT (brávo fóxtrot)	- - .	Aeronave hizo amaraje forzoso en situación indicada y necesita auxilio inmediato.
BR		BRAVO ROMEO (brávo rómeo)	- - . .	Necesito helicóptero.
CB		CHARLIE BRAVO (chárli brávo)	- . . . - .	Necesito auxilio inmediato.
CB6		CHARLIE BRAVO SOXI SIX (chárli brávo sosisics)	- . . . - . -	Necesito auxilio inmediato. Tengo incendio abordó.
CP1		CHARLIE PAPA (chárli papá)	- - - .	Me dirijo en su auxilio.
CP1		CHARLIE PAPA UNAONE (chárli papá unauan)	- - - . . - - - -	Aeronave SAR va en su auxilio.
CS		CHARLIE SIERRA (chárli siérra)	-	¿Cual es el nombre o numeral de su buque?
CZ		CHARLIE ZULU (chárli zulú)	- . . . - - . .	Maniobre para dar socaire al bote o balsa.
DX		DELTA X-RAY (délta éks-rey)	- . . . - . . . -	Me hundo.
DW		DELTA WHISKEY (délta uísquí)	- - - -	Buque... va a la deriva en lat... long... aproximadamente
ED		ECHO DELTA (éco délta)	. - . . .	Sus señales de peligro han sido interpretadas.
EL		ECHO LIMA (éco líma)	. . - . . .	Repita la situación del lugar de peligro.

FA		FOXTROT ALFA (fóxtrot álfa) -	¿Puede darme mi situación?
HW		HOTEL WHISKEY (jótel uísqui) - -	He tenido un abordaje con embarcación de superficie.
GW		GOLF WHISKEY (golf uísqui)	- - . . - -	Hombre al agua. Ruego tome todas las medidas necesarias para recogerlo (si es necesario se indicará la situación).
IR		INDIA ROMEO (india rómeo)	. . . - .	Estoy efectuando investigaciones submarinas (trabajos submarinos) Manténgase alejado de mi y vaya despacio. Tengo buzo sumergido, manténgase bien alejado de mi y a poca velocidad. (Esta señal no exime del cumplimiento de la Regla 27 del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes).
IT		INDIA TANGO (india tángo)	. . -	Tengo incendio a bordo.
JB		JULIETT BRAVO (yúliet brávo)	. - - - - . . .	Hay peligro de explosión.
JF		JULIETT FOXTROT (yúliet fóxtrot)	. - - -	He (o buque indicado ha) encallado en lat... long...
JM		JULIETT MIKE (yúliet máik)	. - - - - -	Corre riesgo de encallar con marea baja.
JW		JULIETT WHISKEY (yúliet uísqui)	. - - - . - -	Tengo vía de agua.
NA		NOVEMBER ALFA (novémbert álfa)	- . . -	Está prohibida la navegación.
NC		NOVEMBER CHARLIE (novémbert chárli)	- . - . . .	Estoy en peligro y necesito auxilio inmediato.
PD		PAPA DELTA (papá délta)	. - - . - . .	Su luz (luzes) de navegación no es (son) visible (s).
PM		PAPA MIKE (papá máik)	. - - . - -	Siga mis aguas (o las del buque indicado)

SM		SIERRA MIKE (sierra máik)	. . . - -	Estoy efectuando pruebas de velocidad.
----	---	------------------------------	--------------	--

Estas banderas también se utilizan desde faros y en regatas de veleros. En éste último caso los significados son diferentes a los citados aquí.

El caso de la bandera "Bravo" es izada cuando el crucero está cargando combustible.
 El caso de la bandera "Quebec" es izada cuando el crucero entra a puerto.